

## 10 QUESTIONI DELLA POLITICA ROMANA

[www.centroriformastato.it/studi-ricerche/laboratorio-roma](http://www.centroriformastato.it/studi-ricerche/laboratorio-roma)

<b>INTRODUZIONE</b>	<a href="#"><u>DATI STATISTICI ED ECONOMICI SULLA CITTÀ E LA REGIONE</u></a>
<b>QUESTIONE #1</b>	<a href="#"><u>MALGOVERNO E MAFIA CAPITALE</u></a>
<b>QUESTIONE #2</b>	<a href="#"><u>POLARIZZAZIONI CRESCENTI IGNORATE DALLA POLITICA</u></a>
<b>QUESTIONE #3</b>	<a href="#"><u>IL CENTROSINISTRA VINCE AL CENTRO E PERDE NELLE PERIFERIE</u></a>
<b>QUESTIONE #4</b>	<a href="#"><u>DISPERSIONE DELLE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE</u></a>
<b>QUESTIONE #5</b>	<a href="#"><u>SPRAWL URBANO E PROBLEMA CASA</u></a>
<b>QUESTIONE #6</b>	<a href="#"><u>SERVIZI PUBBLICI COSTOSI E NON COORDINATI COME CITTÀ METROPOLITANA</u></a>
<b>QUESTIONE #7</b>	<a href="#"><u>PRIVATIZZAZIONE DELLA CITTÀ, RENDITE E DEGRADO</u></a>
<b>QUESTIONE #8</b>	<a href="#"><u>CURA DEL FERRO E MOBILITÀ DOLCE</u></a>
<b>QUESTIONE #9</b>	<a href="#"><u>WELFARE EMERGENZIALE</u></a>
<b>QUESTIONE #10</b>	<a href="#"><u>CULTURA NON VALORIZZATA E TURISMO “MORDI E FUGGI”</u></a>

NOTA: questa rassegna contiene dati, studi, analisi e commenti, solo in lingua italiana, pubblicati dal 2008 in poi, ossia dopo la fine del cosiddetto modello romano e la vittoria a sorpresa di Alemanno, seguendo il filo conduttore delle “10 questioni”.

<b>Banca d'Italia</b>	L'economia del Lazio	Economie regionali, n. 12/2016	<a href="#">Rapporto annuale</a>
<b>Camera di Commercio</b>	Il sistema produttivo della provincia di Roma	2015-16	<a href="#">Primo</a> , <a href="#">secondo</a> , <a href="#">terzo</a> e <a href="#">quarto</a> trimestre 2015
<b>Camera di Commercio</b>	Il sistema economico della provincia di Roma	Maggio 2016	<a href="#">Rapporto</a>
<b>Camera di Commercio</b>	Il commercio con l'estero della provincia di Roma – Anno 2015	2016	<a href="#">Rapporto</a>
<b>Camera di Commercio</b>	Roma e provincia attraverso la statistica	Dicembre 2015	<a href="#">Rapporto</a>
<b>Camera di Commercio</b>	Lo scenario economico provinciale: economia e imprese nel quadriennio 2011-2015	2016	<a href="#">Rapporto</a>
<b>ConfCommercio – Camera di Commercio</b>	Conoscere l'ecosistema romano delle startup 2.0	Rapporto, marzo 2015	<a href="#">Rapporto (pdf)</a> e <a href="#">presentazione</a> <a href="#">Aggiornamento a novembre 2015</a>
<b>CROMA Università di Roma Tre</b>	Imprese e Territorio. Per un Atlante delle Imprese della provincia di Roma	2011	<a href="#">Scheda editoriale</a> e <a href="#">rapporto (pdf)</a>
<b>DPS</b>	OpenCoesione	Aggiornamento aprile 2016	Progetti finanziati con le politiche di coesione <a href="#">nel Lazio</a> , <a href="#">in Provincia di Roma</a> e <a href="#">a Roma</a>
<b>Istat – CNEL</b>	Rapporto Urbes 2015. Il benessere equo e sostenibile nelle città	Aprile 2015	<a href="#">Rapporto nazionale</a> e <a href="#">scheda su Roma (pdf)</a> <a href="#">Indicatori comunali (zip)</a>
<b>Istat – DPS</b>	Indicatori territoriali per le politiche di sviluppo	Aggiornamento giugno 2016	<a href="#">Banca dati</a> Indicatori <a href="#">regionali</a> , <a href="#">provinciali</a> e <a href="#">comunali</a> (zip)
<b>Luoghi Idea(li)</b>	Mappa il PD di Roma – Open data sul contesto territoriale	Giugno 2015	<a href="#">Documenti pubblicati</a> <a href="#">Open data (zip)</a>
<b>MappaRoma</b>	Dati e mappe sui quartieri di Roma	2016	<a href="#">Blog</a> Mappe: <a href="#">istruzione</a> , <a href="#">famiglie</a> , <a href="#">lavoro</a> , <a href="#">stranieri</a> , <a href="#">fasce d'età</a> , <a href="#">elezioni 2013</a> , <a href="#">residenti</a> , <a href="#">urbanizzazione</a> , <a href="#">servizi</a> , <a href="#">trasporti</a> (drive) <a href="#">Articolo per il CRS</a>
<b>OpenPolis</b>	OpenBilanci	Aggiornamento 2014	Bilanci <a href="#">preventivi</a> e <a href="#">consuntivi</a> del Comune

<b>Provincia di Roma</b>	Rapporto annuale. La situazione della provincia di Roma. Edizione 2013-2014	Dicembre 2014	<a href="#">Rapporto</a>
<b>Provincia di Roma</b>	Capitale metropolitana. Nuovi indicatori di benessere	2015	<a href="#">Rapporto (drive)</a>
<b>Regione Lazio</b>	Profilo strutturale dell'economia e della società laziale	Gennaio 2014	<a href="#">Rapporto (pdf)</a> <a href="#">Allegato statistico (pdf)</a>
<b>Regione Lazio</b>	Annuario statistico 2014	2014	<a href="#">Annuario 2014</a> <a href="#">Analisi e dati, per area tematica</a>
<b>Roma Capitale</b>	Annuario statistico 2015	Aprile 2016	<a href="#">Rapporto</a>
<b>Roma Capitale</b>	Analisi statistiche	2015-2016	Analisi recenti: <a href="#">popolazione</a> , <a href="#">immigrazione</a> , <a href="#">reddito</a> , <a href="#">mercato del lavoro</a> , <a href="#">occupazione</a> , <a href="#">imprese</a> , <a href="#">turismo</a> , <a href="#">ambiente</a> , <a href="#">sanità</a> , <a href="#">disagio</a> , <a href="#">elezioni</a> , <a href="#">censimento 2011</a> (pdf) <a href="#">Analisi e dati, per area tematica</a>
<b>Roma Capitale</b>	Roma resiliente	Febbraio 2016	<a href="#">Progetto e valutazione preliminare (pdf)</a> <a href="#">Articolo di Coppola</a>

L'assenza e il non rispetto delle regole di "buon governo" della cosa pubblica, sfociate nell'inchiesta Mafia Capitale, sono state pervasive durante la giunta Alemanno e, in misura certamente minore, durante la giunta Marino. Sappiamo dalle inchieste in corso che esiste a Roma una **diffusa corruzione per attuare le politiche pubbliche**, che crea un ambiente di anarchia e di impunità a beneficio di miriadi di interessi privati, che diventano terreno fertile per illegalità e violenze più gravi.

È ormai evidente **la logica frammentaria, emergenziale e corruttiva** con cui sono state gestite da almeno un decennio – da politici, dirigenti e associazioni – **le opere pubbliche, la manutenzione urbana e le politiche sociali**. I romani finalmente capiscono perché le **strade sono sporche e piene di buche** mal riparate, la **raccolta dei rifiuti** costa cifre spropositate, gli **immigrati** vengono gestiti come pacchi postali, le **aree verdi** sono lasciate nel degrado, i **tombini** sono ostruiti e provocano inondazioni appena piove. Nell'esecuzione dei lavori pubblici, agli imprenditori è consentito di eseguire le opere in modo difforme rispetto a quanto previsto, senza subire controlli e sanzioni.

Questi fenomeni non sono contrastati efficacemente da **partiti in "franchising" interessati al "potere per il potere" e slegati dai bisogni del territorio**. Quantomeno per il PD, nel rapporto Barca emergono in alcune situazioni i tratti di un partito che non è solo inefficace, ma è anzi pericoloso e dannoso, che non ha né trasparenza né attività nei quartieri, che lavora per gli eletti anziché per i cittadini, che mostra deformazioni clientelari e un tesseramento gonfiato in vista dei congressi. Gli interessi particolari prevalgono, sovrastano o annullano gli interessi generali dei cittadini del territorio di responsabilità.

**Mancano ancora strumenti e pratiche di trasparenza delle politiche**, mediante la pubblicazione dei dati amministrativi e dei lavori pubblici in formato aperto (open data), e le conseguenti iniziative di monitoraggio civico dal basso sulla distribuzione di risorse, appalti, licenze o autorizzazioni. Ma dal 2013 in alcuni settori di attività (urbanistica, commercio, sociale, casa, appalti) e in alcune aree specifiche della città (a cominciare da Ostia) sono state avviate **politiche nuove per bloccare pratiche criminali, illegali o insostenibili**, e riportare l'attenzione sul rispetto delle regole come primo passo per un'efficace azione politica che torni a governare attivamente la città.

<b>Aa.Vv.</b>	L'oro di Roma	R'E – Le Inchieste, luglio 2013	<a href="#">Inchiesta</a>
<b>Pietro Abate</b>	Fare di Roma un capolavoro. La città come passione	Libro edito da Marsilio, 2013	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Lirio Abbate</b>	I quattro re di Roma I fasciomafiosi alla conquista di Roma Mafia Capitale: tra fascisti e ladroni Roma: ora e sempre palazzinari	L'Espresso, 2012-2016	<a href="#">I quattro re di Roma</a> <a href="#">I fasciomafiosi</a> <a href="#">Tra fascisti e ladroni</a> <a href="#">Ora e sempre palazzinari</a> <a href="#">Articoli Espresso su Mafia Capitale</a>
<b>Paolo Allegrezza (cur.)</b>	Per Roma. La sinistra e il governo della capitale. Idee per un progetto possibile	Libro edito da Scriptaweb, 2 <sup>a</sup> edizione, 2013	<a href="#">Introduzione di Tocci (pag. 5-25)</a>

<b>Federica Angeli</b>	Il mondo di sotto. Cronache della Roma criminale	Libro edito da Castelvecchi, 2016	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Federica Angeli Carlo Bonini</b>	Ostia assediata dai clan. Ma sulla mafia cala l'omertà	R'E – Le Inchieste, giugno 2013	<a href="#">Articolo</a>
<b>Ass. Italiadecide e Roma! Puoi dirlo forte</b>	Abitare Roma	Rapporto, aprile 2016	<a href="#">Rapporto</a> <a href="#">Registrazione della presentazione</a>
<b>Ass. Koiné</b>	19 idee e 100 domande ai candidati sindaco per rilanciare Roma	Documento per il forum “La Primavera di Roma”, aprile 2016	<a href="#">Documento (pdf)</a> <a href="#">Approfondimenti</a> <a href="#">Articolo di Fabrizio Barca</a>
<b>Ella Baffoni</b>	Il libro nero di Alemanno. Dalla A alla Z tutti i disastri del sindaco di Roma	Libro edito da Castelvecchi, 2012	<a href="#">Prime pagine (pdf)</a> <a href="#">Articolo su L'Unità</a>
<b>Fabrizio Barca (cur.)</b>	Mappa il PD di Roma. Relazione finale (cap. 2 e 3.1)	Rapporto di Luoghi Idea(li) per il PD di Roma, giugno 2015	<a href="#">Rapporto e dati</a>
<b>Carlo Bonini</b>	Capitale infetta	Italian Tabloid – Le storie di Repubblica, 1° giugno 2016	<a href="#">Puntata</a>
<b>Claudio Cerasa</b>	La presa di Roma	Libro edito da Rizzoli, 2009	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Recensione di Toaldo</a> <a href="#">Registrazione della presentazione</a>
<b>Ernesto D'Albergo Giulio Moini</b>	Il regime dell'Urbe. Politica, economia e potere a Roma	Libro edito da Carocci, 2015	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Andrea Declich</b>	Metterci la faccia ai tempi del partito in franchising Roma in folle	06lasvoltabuona.it, febbraio-aprile 2016	<a href="#">Metterci la faccia</a> <a href="#">Roma in folle</a>
<b>Lisa Iotti Vincenzo Guerrizio Danilo Procaccianti</b>	MalaRoma	RAI, Presa Diretta, 5 febbraio 2012	<a href="#">Puntata</a>
<b>Marco Lillo Lirio Abbate</b>	I Re di Roma. Destra e sinistra agli ordini di Mafia Capitale	Libro edito da Chiarelettere, 2015	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Articolo per l'Espresso</a>
<b>Paolo Mondani</b>	Romanzo Capitale	RAI, Report, 14 aprile 2013	<a href="#">Puntata</a>

<b>Roberto Morassut</b>	MalaRoma. Dal modello Roma al fallimento di Alemanno	Libro edito da Aliberti, 2012	<a href="#">Sintesi</a> <a href="#">Registrazione della presentazione</a>
<b>Roberto Morassut</b>	Qualche nota su Roma	Documento per "La Prossima Roma", novembre 2015	<a href="#">Documento</a> e <a href="#">video</a>
<b>Roberto Morassut</b> <b>Pietro Spataro</b>	Roma senza Capitale. La crisi del Campidoglio, il bisogno di una nuova comunità	Libro edito da Ponte Sisto, 2015	<a href="#">Recensioni</a> <a href="#">Registrazione della presentazione</a>
<b>Riccardo Pennisi</b> <b>Federico Tomassi</b>	Roma, anno zero	C. D'Elia e M. Toaldo (cur.), <i>Italia 2013. Questo paese è anche nostro</i> , Ediesse, 2012	<a href="#">Saggio (drive)</a>
<b>Christian Raimo</b>	Roma, così si è scelto di uccidere la città Le dimissioni di Marino vanno oltre i confini di Roma A Roma può cominciare una politica nuova La fragilità di Ignazio Marino è anche colpa nostra Roma non è questione di degrado e decoro Solo la cultura può salvare Roma dalla tristezza	Linkiesta.it, aprile 2013, e Internazionale.it, 2015-2016	<a href="#">Roma, così si è scelto di uccidere</a> <a href="#">Le dimissioni di Marino vanno oltre</a> <a href="#">A Roma può cominciare</a> <a href="#">La fragilità di Ignazio Marino</a> <a href="#">Roma non è questione di degrado</a> <a href="#">Sola la cultura può salvare</a>
<b>Regione Lazio</b> <b>(Osservatorio per la Legalità e la Sicurezza)</b>	Mafie nel Lazio	Rapporto, febbraio 2015 e luglio 2016	Rapporto <a href="#">2015</a> e <a href="#">2016</a> <a href="#">Registrazione della presentazione</a>
<b>Alfonso Sabella</b> <b>Giampiero Calapà</b>	Capitale infetta. Si può liberare Roma da mafie e corruzione?	Libro edito da Rizzoli, 2016	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Registrazione della presentazione</a> <a href="#">Recensione di Mazzocchi</a>
<b>Roberto Saviano</b>	Il Paese che vive nella Terra di mezzo Il vecchio volto di Mafia Capitale La mafia di mezzo: guida alla Capitale perduta	La Repubblica, 2014-2015	<a href="#">Il Paese che vive</a> <a href="#">Il vecchio volto</a> <a href="#">La mafia di mezzo</a> <a href="#">Intervista con Diego Bianchi per Gazebo</a>
<b>Walter Tocci</b>	Roma, non si piange su una città coloniale. Note sulla politica romana	Libro edito da GoWare, 2015	<a href="#">Testo completo (drive)</a> <a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Federico Tomassi</b>	Trasparenza pubblica e open data a Roma	06lasvoltabuona.it, aprile 2016	<a href="#">Post</a>

**A Roma stanno crescendo almeno dagli anni '90 numerose polarizzazioni tra centro e periferie**, che si sono andate a scontrare con l'immagine scintillante del "modello romano" durante le giunte di Rutelli e Veltroni. Quel quindicennio, pur corrispondendo a una crescita reale dell'economia cittadina, ha però trascurato l'accentuarsi del dualismo territoriale, sociale e culturale, che ha rappresentato un terreno fertile per la vittoria a sorpresa di Alemanno nel 2008. **È l'ambigua modernizzazione romana**, di cui è stata celebrata con orgoglio la crescita del Pil senza capirne i processi fondamentali più dannosi.

**Si tratta di polarizzazioni a geometria variabile**, che riguardano le caratteristiche socio-economiche (a cominciare da reddito e occupazione), le opportunità educative, i consumi culturali, l'incidenza degli stranieri, la disponibilità di beni comuni e relazionali, l'accessibilità dei trasporti, il tessuto urbanistico più o meno isolato da vuoti urbani. Ciò impedisce di accettare la rappresentazione mediatica che vorrebbe da un lato il centro monumentale della "grande bellezza" e dall'altro una periferia indistinta e malandata, dove però vive la maggioranza dei romani.

**Per usare le parole del Cardinale Vallini**, *"La nostra città vive un momento di transizione e di crisi. La corruzione, l'impovertimento urbanistico e ambientale, la crisi economica hanno investito pesantemente lo spazio fisico, l'identità collettiva e la coesione sociale. Aumentano le povertà, non solo materiali, che alimentano nuovi e profondi squilibri. La sfiducia nelle istituzioni civili e la perdita del senso di appartenenza sociale producono stili di vita sempre più individualistici. Ne conseguono forti tensioni sociali, in particolare di fronte alla sfida dell'immigrazione."*

**Non avendo saputo e potuto il centrodestra intervenire sui nodi irrisolti della città, Marino è riuscito a vincere facilmente nel 2013**, ma senza aver compiuto né analisi politiche serie sui motivi della sconfitta precedente, derubricandola a una parentesi occasionale, né un ripensamento complessivo delle politiche per la città e della forme dell'azione politica sul territorio. **Il successo elettorale è stato quindi ottenuto su basi fragili**, manifestatesi prima con le inchieste giudiziarie che coinvolgono anche il PD e poi con le dimissioni a ottobre 2015, senza essere riusciti a promuovere un diverso sviluppo urbano fondato su una forte attenzione alla qualità della vita quotidiana dei romani.

<b>Fabrizio Barca (cur.)</b>	Mapa il PD di Roma. Relazione finale (cap. 3.2 e 4)	Rapporto di Luoghi Idea(li) per il PD di Roma, giugno 2015	<a href="#">Rapporto e dati</a>
<b>Romano Benini Paolo De Nardis</b>	Capitale senza capitale. Roma e il declino d'Italia	Libro edito da Donzelli, 2013	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Articolo per ItalianiEuropei</a> <a href="#">Intervista a Radio Radicale</a>
<b>Manila Bonciani</b>	La qualità della vita a Roma: fattori ambientali, socio-economici e psico-sociali	Sociologia e Ricerca Sociale, n. 89, 2009	<a href="#">Saggio (drive)</a>
<b>Marco Cremaschi</b>	Città-mondo o capitale?	ItalianiEuropei n. 3-4/2013	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Pasquale De Muro</b>	Benessere e qualità della vita nei Municipi di Roma	Rapporto dell'Università di Roma Tre, luglio 2012	<a href="#">Presentazione (drive)</a> <a href="#">Articolo per ItalianiEuropei</a>

<b>Pasquale De Muro Salvatore Monni Pasquale Tridico</b>	L'evoluzione del modello socio-economico romano tra retorica e realtà	F. Pompeo (cur.), <i>Paesaggi dell'esclusione. Politiche degli spazi, re-indigenizzazione e altre malattie del territorio romano</i> , UTET, 2012	<a href="#">Saggio (drive)</a> <a href="#">Paper in inglese (pdf)</a> <a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Francesco Maietta (cur.)</b>	Le periferie delle grandi città: Roma e le altre. Una comparazione qualitativa dei territori del disagio socio-economico di Roma, Parigi e Londra	Censis Note & Commenti, n. 6-7/2014	<a href="#">Indice</a>
<b>Provinciattiva</b>	Capitale metropolitana, periferie comuni. Rapporto di studio sulla condizione sociale, economica e territoriale	Rapporto per la Provincia di Roma, ottobre 2010	<a href="#">Presentazione e rapporto</a> <a href="#">Materiali di approfondimento (drive)</a>
<b>Massimiliano Radini</b>	Le geografie sociali di Torino, Milano, Roma e Napoli	M. Cremaschi (cur.), <i>Tracce di quartieri. Il legame sociale nella città che cambia</i> , Franco Angeli, 2008	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Libro completo (pag. 323-358)</a>
<b>Luca Salvati</b>	Dinamiche economiche e cambiamenti sociali: la città mediterranea ancora in transizione	Sociologia Urbana e Rurale, n. 107, 2015	<a href="#">Saggio (drive)</a> <a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Card. Agostino Vallini</b>	Lettera alla città. Alle donne e agli uomini che vivono a Roma	Novembre 2015	<a href="#">Lettera</a>
<b>Alberto Violante</b>	La metropoli spezzata. Sviluppo urbano di una città mediterranea	Libro edito da Franco Angeli, 2008	<a href="#">Libro completo (drive)</a>

In tutte le elezioni dal 2000 in poi, candidati e partiti di centrosinistra prevalgono nei quartieri densi e più vicini al centro, dove sono maggiormente accessibili gli spazi collettivi e i beni pubblici, e le relazioni sociali sono quindi più ravvicinate e ricche. **Perdono invece nelle periferie più lontane**, dove gli insediamenti sparsi soprattutto fuori dal GRA, carenti di luoghi di incontro, inducono comportamenti più isolati e individuali, spostamenti quasi esclusivamente coi mezzi privati e abitudini di consumo negli enormi centri commerciali.

Nella periferia più esterna si è andata costruendo la roccaforte della destra già a partire dagli anni '90, proprio mentre **il centrosinistra diventava egemone nei quartieri centrali benestanti e rafforzava le proprie posizioni nella periferia storica densa e popolare**. Il maggiore consenso per candidati e partiti del centrosinistra si registra infatti al centro, a est e sud entro il GRA, più il litorale di Ostia e Acilia; il minore successo lo ottengono invece fuori dal GRA, oltre ai municipi a nord e nord-ovest, nonché le tradizionali eccezioni dei quartieri borghesi (Parioli, Eur e Appia Antica).

La possibilità di incontrare facilmente gli abitanti del quartiere, grazie alla densità di popolazione e all'esistenza di servizi pubblici e privati (tra cui i negozi), nonché di piazze, **facilita l'attività politica e l'azione collettiva sul territorio, nella tradizione dei partiti organizzati e radicati da cui nasce l'odierno centrosinistra**. Al contrario, nei quartieri dove le occasioni di incontro sono limitate, la povertà delle relazioni – sia all'interno degli insediamenti sia rispetto al sistema urbano – creano un ambiente fertile per le campagne mediatiche e “leggere” dell'attuale centrodestra, in particolare quelle populiste e persino xenofobe, o per l'attivismo via internet del M5S.

**Il fatto di non aver cambiato verso all'urbanistica romana è forse il principale limite del centrosinistra**, ed ha avuto effetti significativi nel distacco elettorale dai ceti popolari della periferia più estrema. Pur essendo processi di lungo periodo, rimane possibile aumentare la disponibilità degli spazi pubblici e la condivisione dei beni comuni nelle periferie, lavorando da un lato su **politiche urbanistiche di rigenerazione urbana**, e dall'altro su tutte le **realità associative, scolastiche e politico-sindacali esistenti sul territorio**, per sviluppare luoghi e servizi che siano punti di riferimento e di incontro per gli abitanti.

Aa.Vv.	Forum Corviale 2015. Rigenerare Corviale: sistema produttivo sociale	Atti del convegno, 16 novembre 2015	<a href="#">Atti</a>
AIC – Unione Borgate	Periferie di mezzo. Condizione sociale, economica e territoriale nei quartieri ex abusivi di Roma	Rapporto, 2010	<a href="#">Rapporto (drive)</a>
AIC – Unione Borgate	Periferie romane e dimensione metropolitana. Valori e contraddizioni in uno scenario in crisi: analisi e prospettive	Rapporto, 2014	<a href="#">Articolo</a>
Nicolò Bassetti Sapo Matteucci	Sacro romano GRA. Persone, luoghi, paesaggi lungo il Grande Raccordo Anulare	Libro edito da Quodlibet, 2013	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Materiale audio/video</a> <a href="#">Film “Sacro GRA”</a>

<b>Sandra Annunziata Daniele Ceccarelli Alessandro Coppola Silvia Lucciarini</b>	Roma, San Lorenzo: reale e immaginario Le borgate romane tra '45 e '89: esclusione sociale, movimenti urbani e poteri locali Roma, Primavalle: da borgata a quartiere Roma, Torre Maura: dolce trasformazione? Roma, Ladispoli: da balneare a urbano	M. Cremaschi (cur.), <i>Tracce di quartieri. Il legame sociale nella città che cambia</i> , Franco Angeli, 2008	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Libro completo</a>
<b>Maria Grazia Bellisario</b>	Periferie urbane e partecipazione sociale: l'esperienza di Corviale	Economia della Cultura, n. 1/2015	<a href="#">Saggio (drive)</a>
<b>Leonardo Bianchi</b>	Come i neofascisti provano a prendersi le periferie romane	Internazionale.it, 11 dicembre 2014	<a href="#">Articolo</a>
<b>Alessio Bianchini Carlo Cellamare Giuseppe Scandurra</b>	Note etnografiche sulle modalità di accesso e di consumo di spazi pubblici «La Corona di spine che cinge la città di Dio». Il caso del Pigneto Culture e dinamiche della partecipazione a Roma	F. Pompeo (cur.), <i>Paesaggi dell'esclusione. Politiche degli spazi, re-indigenizzazione e altre malattie del territorio romano</i> , UTET, 2012	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Federico Bonadonna Alessandro Coppola Mara Cossu Viola Mordenti</b>	Le forme della periferia. Rapporto finale della ricerca "La periferia metropolitana come bene comune"	Rapporto per CRS e Altramente, aprile 2013	<a href="#">Rapporto</a>
<b>Barbara Cannata Sergio Carloni Antonio Castronovi</b>	Le periferie nella città metropolitana	Libro edito da Ediesse, 2008	<a href="#">Introduzione (drive)</a> <a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Introduzione per la conferenza CGIL 2010 (drive)</a>
<b>Carlo Cellamare</b>	Politiche e processi dell'abitare nella città abusiva/informale romana	Archivio di Studi Urbani e Regionali, n. 97-98/2010	<a href="#">Saggio (pdf)</a>
<b>Carlo Cellamare</b>	Periferie romane	Comune-info.net, ottobre 2015	<a href="#">Post</a>
<b>Mattia Diletti</b>	Roma, una città senza vocazione Sotto il cielo di Roma un mare di guai	il Mulino, n. 2/2016	<a href="#">Una città senza vocazione (drive)</a> <a href="#">Sotto il cielo di Roma</a>
<b>Francesca Farruggia Giuseppe Ricotta</b>	Sicurezza urbana e periferie. Due studi di caso a Roma	Sapienza Università di Roma, Quaderni di Ricerca del Dipartimento Innovazione e Società, n. 33/2010	<a href="#">Paper (pdf)</a>

<b>Franco Ferrarotti Maria I. Maciotti</b>	Periferie da problema a risorsa	Libro edito da Teti, 2009	<a href="#">Introduzione e conclusioni</a>
<b>Adriana Goni Mazzitelli</b>	Perché Tor Sapienza	Comune-info.net, novembre 2014	<a href="#">Post</a>
<b>Massimo Ilardi Enzo Scandurra</b>	Ricominciamo dalle periferie. Perché la sinistra ha perso Roma	Libro edito da ManifestoLibri, 2009	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Enzo Proietti</b>	Tra comuni, periferie di mezzo e metropolizzazione – Vecchie e nuove periferie	Relazione per il Laboratorio Roma del CRS, marzo 2012	<a href="#">Relazione (pdf)</a> <a href="#">Presentazione (drive)</a>
<b>Enzo Scandurra</b>	Vite periferiche. Solitudine e marginalità in dieci quartieri di Roma	Libro edito da Ediesse, 2012	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Recensione di Amoroso</a> <a href="#">Articolo per ItalianiEuropei</a>
<b>Mattia Toaldo</b>	Come ha votato la “nuova Roma”? I numeri della sconfitta	Italia2013.org, marzo e aprile 2010	<a href="#">Come ha votato la nuova Roma</a> <a href="#">I numeri della sconfitta</a>
<b>Walter Tocci</b>	Disuguaglianze metropolitane	Tam Tam Democratico, n. 0, 2011	<a href="#">Saggio (pag. 59-66)</a> <a href="#">Post</a>
<b>Federico Tomassi</b>	Disuguaglianze, beni relazionali ed elezioni nelle periferie di Roma	Rivista di Politica Economica, n. 1/2013	<a href="#">Saggio (pdf)</a> <a href="#">Sintesi</a> e <a href="#">slides</a>
<b>Federico Tomassi</b>	Tor Sapienza, ovvero com'è difficile fare politica nelle periferie romane Elezioni europee, il voto nella Capitale Dinamiche elettorali a Roma 2000-2014 Il voto a Roma alle elezioni comunali 2016	Analisi elettorali, 2014-16	<a href="#">Tor Sapienza</a> <a href="#">Elezioni europee</a> <a href="#">Dinamiche elettorali</a> <a href="#">Comunali 2016</a>

**Gli squilibri della finanza pubblica romana hanno origini storiche e strutturali:** la grandezza del Comune in termini sia di popolazione che di territorio rispetto a tutti gli altri grandi municipi italiani, lo status di Roma come Capitale della Repubblica e sede del Vaticano senza che a ciò corrispondano forme concrete di “specialità” ordinamentali o finanziarie, la relazione particolare fra l’area urbano-metropolitana il territorio regionale circostante (con la concentrazione sul capoluogo dei più rilevanti fenomeni socio-economici e gli effetti centripeti da essa indotti).

**Peraltro, le risorse finanziarie a disposizione degli enti locali sono poche, ma non sono inesistenti, e spesso deviate** non verso la soluzione dei problemi, quanto verso servizi esternalizzati senza motivo o lavori costati molto più di quanto necessario e ragionevole. Le risorse sono state consumate in fenomeni di corruzione e illegalità (sociale, campi rom, “parentopoli” e dirigenti strapagati nelle aziende pubbliche), nella realizzazione di grandi opere pubbliche incompiute o dannose (stadio del nuoto a Tor Vergata), nei costi indiretti derivanti da grandi opere private rivelatesi fallimentari (nuova Fiera di Roma), nei mancati incassi (affissioni pubblicitarie, occupazioni di suolo pubblico, multe stradali, evasione tariffaria di Atac e Ama, concessioni demaniali e balneari), nell’incapacità gestionale del patrimonio comunale (case popolari a canoni bassissimi e residence per l’emergenza a peso d’oro, edifici abbandonati).

A questo si somma il **programma di risanamento del debito pre-2008**, in cui confluiscono 500 milioni all’anno tra fondi statali e maggiorazione Irpef pagata dai romani, che da più parti si chiede di ripensare e diluire nel tempo. **Risorse aggiuntive possono invece venire dagli investimenti privati**, poiché le eccellenze di Roma attraggono interesse, anche e soprattutto dall’estero, e non solo in termini di mecenatismo per i beni culturali, se si rafforzano le attività di promozione internazionale delle opportunità di investimento in città.

**Ora le nuove norme speciali approvate nel 2014 possono essere un’opportunità, ma vanno utilizzate bene e con intelligenza strategica.** L’insediamento del tavolo inter-istituzionale per Roma Capitale è un’occasione storica non soltanto per superare lo squilibrio di bilancio corrente del Comune, ma anche per evitare che la soluzione dei deficit infrastrutturali sia rimandata di grande evento in grande evento.

Anonimi	Criticità finanziarie e gestionali di Roma Capitale Riassetto e governance partecipata: idee per un progetto	Documenti per “La Prossima Roma”, gennaio 2016	<a href="#">Criticità finanziarie e gestionali</a> <a href="#">Riassetto e governance partecipata</a>
Paolo Berdini	Le città fallite. I grandi comuni italiani e la crisi del welfare urbano	Libro edito da Donzelli, 2014	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Relazione per la conferenza CGIL 2010 (pdf)</a> <a href="#">Articoli di Berdini su Eddyburg</a>

<b>Marco Causi</b>	Gli squilibri della finanza comunale romana hanno origini storiche e strutturali	Documento per la Conferenza del PD Roma, novembre 2014	<a href="#">Documento (doc)</a>
<b>Marco Causi</b>	Roma: il deficit di manutenzione e investimenti sui beni pubblici e le infrastrutture collettive	MarcoCausi.it, marzo 2016	<a href="#">Post</a> <a href="#">Intervista al Corriere della Sera(pdf)</a>
<b>Giuseppe Ciccarone Giovanni Di Bartolomeo Silvia Fedeli Massimiliano Tancioni</b>	L'indotto del Giubileo Straordinario della Misericordia. Analisi di impatto economico	Sapienza Università di Roma, rapporto di ricerca per la Camera di Commercio	<a href="#">Rapporto</a>
<b>Paolo Conti Sergio Rizzo</b>	Poltrone da burocrati e rendite milionarie. Ecco i nuovi re di Roma Il buco nero dei servizi pubblici. In rosso anche le farmacie	Corriere della Sera, 2014-2015	<a href="#">Poltrone da burocrati (pdf)</a> <a href="#">Il buco nero dei servizi</a>
<b>Sara Dellabella</b>	Metro C, a Roma la linea giubilare è diventata una Via Crucis	L'Espresso, 10 dicembre 2015	<a href="#">Articolo</a>
<b>Andrea Giuricin Ugo Arrigo</b>	Atac. Come fare viaggiare gratis i romani e ridurre le tasse di 550 milioni di euro	Istituto Bruno Leoni, IBL Focus, n. 230, marzo 2014	<a href="#">Paper (pdf)</a>
<b>Filippo Guardascione Roberto Tomassi</b>	Città in rovina	DiarioRomano.it, 2015-2016	<a href="#">Elenco dei post</a>
<b>Roberto Perotti Filippo Teoldi</b>	Quei fascinosi intrecci romani I sussidi alle imprese: troppi, e fuori controllo	LaVoce.info, 5 marzo e 18 settembre 2014	<a href="#">Quei fascinosi intrecci</a> <a href="#">Sussidi alle imprese</a>
<b>Luca Sappino</b>	Roma, non solo case con vista Fori. Ecco quali sono i grandi affari con gli immobili comunali	L'Espresso, 2 febbraio 2016	<a href="#">Articolo</a>
<b>Ufficio Studi Mediobanca</b>	Economia e finanza delle principali società partecipate dai maggiori Enti locali (2006-2013)	Rapporto, luglio 2015	<a href="#">Rapporto (pdf)</a> <a href="#">Presentazione (pdf)</a> <a href="#">Confronto trasporti Roma-Milano</a>

**La popolazione a Roma è stabile sui 2,7-2,8 milioni di abitanti da ormai 20 anni, e inoltre le dinamiche familiari sono ormai mature, ma nonostante ciò paradossalmente vi sono sia romani senza alloggi accessibili dal punto di vista economico sia una grande quantità di case sfitte.**

Il costo delle case e degli affitti, insieme alle dinamiche finanziarie e alla “zecca immobiliare” (l’uso spregiudicato degli oneri di urbanizzazione per la spesa corrente, sopperendo ai deficit di infrastrutture e di bilancio), hanno alimentato a partire dalla metà degli anni '90 **la costruzione di nuovi insediamenti lontani dal centro, invadendo quel che resta dell’agro romano con insediamenti a bassa densità (*sprawl*)**, e comportando il progressivo spostamento degli abitanti verso la periferia esterna al GRA e i comuni della Provincia.

**Al contempo scende la popolazione dei quartieri più centrali, che sono facilmente accessibili, ricchi di servizi pubblici e privati**, e dove peraltro i posti di lavoro rimangono per lo più localizzati, e dove le classi medie vengono sostituite da attività commerciali, professionali e turistiche (anche in nero). Nel 2001 il 22% della popolazione comunale abitava fuori dal GRA, nel 2013 è diventata il 29%. In questo periodo di tempo sia il centro della città sia la periferia storica hanno perso quasi l’8% degli abitanti, mentre **la periferia esterna al GRA è cresciuta del 31%, arrivando a 822mila residenti.**

**Negli ultimi anni si sono compiuti tentativi per bloccare questa tendenza**, grazie anche alla stasi dovuta alla crisi finanziaria ed economica, che passa per la stabilizzazione della superficie urbanizzata, la fine del consumo di agro romano, la promozione di **ristrutturazioni, ricostruzioni, densificazioni e riuso dell’esistente**, l’adozione di politiche di bilancio che incentivino l’affitto delle case già esistenti.

<b>Oliviero Casacchia Massimiliano Crisci</b>	La popolazione dell’area metropolitana di Roma. Evoluzione demografica e previsione al 2024	CNR, IRPPS Working paper, n. 56/2013	<a href="#">Paper</a>
<b>Giovanni Caudo</b>	Urbanistica e scelte per la città di Roma	Documento per la Conferenza del PD Roma, novembre 2014	<a href="#">Documento (pdf)</a>
<b>Giovanni Caudo</b>	L’abitare e la città al tempo della crisi	D. Bianchi e E. Zanchini (cur.), <i>Ambiente Italia 2011. Rapporto annuale di Legambiente</i> , Edizioni Ambiente, 2011	<a href="#">Saggio (drive)</a>
<b>Giovanni Caudo</b>	Ripensare Roma: strategie di densificazione e riqualificazione urbana	Relazione per la conferenza “Il futuro di Roma”, febbraio 2010	<a href="#">Relazione (drive)</a>
<b>Giovanni Caudo Sofia Sebastianelli</b>	La difficoltà di abitare nella città che si fa banca Le occupazioni a scopo abitativo e le altre forme dell’abitare	F. Pompeo (cur.), <i>Paesaggi dell’esclusione. Politiche degli spazi, re-indigenizzazione e altre malattie del territorio romano</i> , UTET, 2012	<a href="#">Scheda editoriale</a>

<b>Giovanni Caudo Carlotta Fioretti Sofia Sebastianelli</b>	La questione casa. Competenze, dinamiche e territorio	Contributo per il rapporto CREL, 2009	<a href="#">Contributo (drive)</a>
<b>Carlo Cellamare Simone Ombuen Anna Laura Palazzo (cur.)</b>	Roma fra realtà e prospettive Roma, "Città fai-da-te"	Università di Roma Tre, Urbanistica Tre, Quaderni n. 1 e 2/2013	<a href="#">Roma fra realtà e prospettive</a> <a href="#">Roma, "Città fai-da-te"</a> <a href="#">Tutti i Quaderni</a>
<b>Massimiliano Crisci Roberta Gemmiti Enzo Proietti Alberto Violante</b>	Urban sprawl e shrinking cities in Italia. Trasformazione urbana e redistribuzione della popolazione nelle aree metropolitane	CNR, IRPPS Monografie, 2014	<a href="#">Rapporto (pdf)</a>
<b>Veziò De Lucia Francesco Erbani</b>	Roma disfatta. Perché la capitale non è più una città e cosa fare per ridarle una dimensione pubblica	Libro edito da Castelvechi, 2016	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Italo Insolera</b>	Roma moderna. Da Napoleone I al XXI secolo ( <i>cap. 28 e 29</i> )	Libro edito da Einaudi, 2011 (nuova edizione ampliata)	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Intervista a Repubblica</a>
<b>Sandra Leonardi</b>	Fuori dal GRA. L'espansione territoriale di Roma Capitale	Libro edito da Nuova Cultura, 2013	<a href="#">Scheda editoriale e anteprima</a> <a href="#">Recensione di Cellamare</a>
<b>Michele Manigrasso</b>	Il consumo di suolo nei comuni di Roma e Fiumicino	D. Bianchi e E. Zanchini (cur.), <i>Ambiente Italia 2011</i> , Edizioni Ambiente, 2011	<a href="#">Saggio (drive)</a> <a href="#">Mappe (pdf)</a>
<b>Carlo Norero Michele Munafò</b>	Evoluzione del consumo di suolo nell'area metropolitana romana (1949-2006)	ISPRA, <i>Qualità dell'ambiente urbano. Focus su: il suolo, il sotto-suolo e la città</i> , 2008	<a href="#">Saggio (pag. 85-88)</a> <a href="#">Aggiornamento nazionale al 2015</a>
<b>Luca Reale</b>	Roma. Densità, spazio pubblico, paesaggio	Edilizia Popolare, n. 284-285, 2010	<a href="#">Saggio (pdf)</a>
<b>Luca Reale Walter Tocci</b>	Tor Bella Monaca. Un programma-pilota per la nuova metro C	Abitare la Terra, n. 32/2012	<a href="#">Saggio (drive)</a>
<b>Piero Ostilio Rossi Roberto Secchi (cur.)</b>	Roma. Visioni dalla coda della cometa	Rassegna di Architettura e Urbanistica, n.141, sett.-dic. 2013	<a href="#">Indice</a> <a href="#">Articolo per ItalianiEuropei</a>
<b>Eugenio Sonnino (cur.)</b>	La popolazione di Roma Capitale. Strutture attuali e previsioni al 2024. Città e Municipi	Libro edito da Gangemi, 2011	<a href="#">Scheda editoriale</a>

---

<b>Walter Tocci</b>	La città del tram	W. Tocci, I. Insolera e D. Morandi, <i>Avanti c'è posto. Storie e progetti del trasporto pubblico a Roma</i> , Donzelli, 2008	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Sintesi (pdf)</a> <a href="#">Intervista a Radio Popolare</a>
<b>Walter Tocci</b>	La lezione di Roma	L'Unità, maggio 2008	<a href="#">Articolo di Tocci</a> <a href="#">Replica di Morassut</a> <a href="#">Controreplica di Tocci</a>
<b>Walter Tocci</b>	La Roma moderna di Antonio Cederna	Intervento alla conferenza in ricordo di Antonio Cederna, 17 marzo 2016	<a href="#">Testo dell'intervento (drive)</a> <a href="#">Introduzione di Vezio De Lucia</a> <a href="#">Registrazione della conferenza</a>
<b>Luca Verducci</b>	Il cemento che soffoca Roma	Internazionale.it, febbraio 2016	<a href="#">Video</a>

---

**L'organizzazione, i costi e l'efficacia dei servizi pubblici dipendono dalle scelte urbanistiche.** La gestione delle attività pubbliche e la manutenzione delle infrastrutture diventano **più gravose con la dispersione della domanda dei servizi sul territorio comunale**, quando la creazione di quartieri residenziali e zone commerciali isolati dal tessuto urbano preesistente, a fronte di entrate pubbliche che non crescono nella stessa misura, fa crescere la distanza tra i cittadini (abitazioni, uffici, negozi) e i centri operativi delle aziende, allungare la rete stradale da percorrere con gli autobus, da asfaltare, mantenere pulita o illuminare, aumentare la complessità delle operazioni di gestione dei servizi.

**Nei contratti di servizio con le aziende di gestione mancano generalmente quadri aggiornati e coerenti di tipo strategico-programmatico**, per definire principi e fini sociali alla base dei rapporti con il Comune, flussi costanti e non episodici di risorse finanziarie che assicurino il tendenziale pareggio di bilancio, adeguate ripartizioni dei costi tra utenti e fiscalità generale, forme di controllo efficace da parte dei Municipi che possono rappresentare il tramite tra cittadini e servizi.

**Alcuni Contratti di servizio a Roma sono ormai scaduti e ripetutamente prorogati** (AMA in primo luogo), e per il loro rinnovo la normativa comunale prevede un processo di approvazione preceduto dalla formulazione di indirizzi programmatici e di specifiche linee guida da parte dell'Assemblea Capitolina. **In altri casi le Carte dei servizi sono vecchie oppure non sono mai state emesse**, sebbene previste dal Contratto.

Peraltro, in vari casi **il livello comunale non è il più adatto** né per svolgere un'adeguata pianificazione dell'offerta, né per garantire un servizio efficace ed efficiente. Il Progetto strategico presentato dalla Provincia di Roma nel 2011 ha rappresentato per la prima volta il tentativo di ragionare intorno a una pianificazione sovracomunale di lungo periodo, in modo da individuare il livello gestionale e le politiche più adatte per i servizi pubblici. Ora **la Città Metropolitana può essere il luogo in cui si coordinano le politiche pubbliche di area vasta**, a cominciare dallo sviluppo locale, i trasporti e l'ambiente, in attesa di una riforma istituzionale più complessiva e sostanziale dell'area romana.

<b>Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale</b>	Relazione annuale sullo stato dei servizi pubblici locali e sull'attività svolta. Anno 2015		<a href="#">Relazione annuale</a>
	Indagine sulla qualità della vita e i servizi pubblici locali nella città di Roma. VIII edizione 2015	Rapporti, aprile-dicembre 2015	<a href="#">Indagine sulla qualità</a>
	La spesa delle famiglie per tributi e servizi pubblici locali nelle grandi città		<a href="#">La spesa delle famiglie (pdf)</a>
<b>Ass. Teorema</b>	Roma, voltare pagina	Documento, dicembre 2015	<a href="#">Documento</a> <a href="#">Focus sulla città metropolitana (drive)</a>
<b>Pietro Barrera</b>	Un piano industriale per Roma	Documento per "La Prossima Roma", gennaio 2016	<a href="#">Documento</a>

<b>Pietro Barrera</b> <b>Marco Causi</b> <b>Ilaria Feliciangeli</b> <b>Ivana Paniccia</b> <b>Lidia Piccioni</b>	Roma capitale e la città metropolitana: per non perdere la speranza Roma capitale: il cantiere infinito e i compiti del centrosinistra Il Gruppo Roma Capitale: quali prospettive? Roma, città capitale tra paese e territorio	ItalianiEuropei n. 3-4/2013	<a href="#">Indice della rivista</a>
<b>Fabio Bassan</b> <b>Giuseppe Cerati</b> <b>Alessandro Ridolfi</b>	I servizi pubblici locali nelle aziende del Comune di Roma. Analisi per un riassetto sulla base della normativa vigente	Rapporto per l'Agencia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale, settembre 2009	<a href="#">Rapporto (pdf)</a>
<b>Margherita Carlucci</b> <b>Ernesto D'Albergo</b> <b>Fabio Giglioni</b> <b>Silvia Macchi</b> <b>Liana Ricci</b> <b>Luca Salvati</b>	La Città metropolitana di Roma Capitale: una descrizione dell'area Perché è difficile costruire la Città metropolitana a Roma: un'interpretazione sociologica Lo statuto della Città metropolitana di Roma Capitale Ambiente e Città metropolitana: intorno all'acqua di Roma	Background papers per il rapporto "Metropoli attraverso la crisi" di Urban@it, 2015	<a href="#">La città metropolitana (pdf)</a> <a href="#">Perché è difficile costruire (pdf)</a> <a href="#">Lo statuto della Città (pdf)</a> <a href="#">Ambiente e città metropolitana (pdf)</a> <a href="#">Sintesi del rapporto</a>
<b>Marco Causi</b> <b>Federico Tomassi</b>	È necessaria una forte innovazione sui contratti dei servizi pubblici locali	Documento per la Conferenza del PD Roma, novembre 2014	<a href="#">Documento (pdf)</a> <a href="#">Aggiornamento al 2015 dei contratti di servizio (pdf, pag. 9-15)</a>
<b>Censis – RUR</b>	Un'agenda urbana per Roma. Rapporto sulle domande dei cittadini per una più efficiente organizzazione urbana □	Luglio 2013	<a href="#">Rapporto (pdf)</a>
<b>CISL Roma</b>	Servizi pubblici locali nelle capitali europee. Il caso di Roma, Londra, Parigi, Madrid, Atene	Rapporto del CESOS, marzo 2013	<a href="#">Rapporto (pdf)</a> <a href="#">Materiali in inglese</a>
<b>Umberto De Martino (cur.)</b>	Roma, lavorare per il cambiamento (2 <sup>a</sup> parte – Roma: da Comune a Città Metropolitana)	Quaderni del Circolo Rosselli, n. 1-2/2014	<a href="#">Quaderno (drive)</a>
<b>Ilaria Feliciangeli</b>	La Città Metropolitana di Roma Capitale Attuare il decentramento	Documenti per la Conferenza del PD Roma, novembre 2014	<a href="#">La Città Metropolitana (pdf)</a> <a href="#">Attuare il decentramento (pdf)</a>
<b>Bernardo Pizzetti</b>	Editoriali sui servizi pubblici	Corriere della Sera – Roma, 2008-2013	<a href="#">Elenco degli editoriali</a>

L'appropriazione privata della città, della sua bellezza e del suo suolo, non governata in nome degli interessi collettivi degli abitanti e dei visitatori, e anzi svalutata e svenduta, causa il **godimento di rendite di breve periodo a vantaggio di pochi, facendone sostenere i costi alla collettività**. Manca proprio l'abitudine a una valutazione dei comportamenti privati in termini di costi e benefici per la collettività, in modo da permettere solo quelli con impatto positivo. **Un utilizzo migliore dello spazio pubblico può portare invece vantaggi senza aggravare il bilancio comunale**, e per di più innescare trasformazioni virtuose della città.

La **rendita urbana per eccellenza è quella fondiaria**, che nel corso del '900 ha espanso l'area urbana a macchia di leopardo seguendo le convenienze economiche e senza un efficace pianificazione pubblica. Ma le rendite riguardano tutti gli interstizi della vita sociale, con attività sia abusive che perfettamente legali, quando **i diritti di tutti e la qualità urbana dello spazio pubblico soccombono al soddisfacimento di interessi particolari di categoria**, estraendo ricchezza dalla città come se fosse petrolio e senza capire che non si rigenera in tempi brevi.

Basta pensare alla circolazione incontrollata dei **pullman turistici**, alla pervasività del **commercio ambulante**, alla proliferazione di **commercio di bassa qualità** e al **"tavolino selvaggio"** dei locali in centro, all'invasione di **cartelloni abusivi** sulle strade, alla sostituzione di case per residenti con **B&B spesso in nero**, ma anche semplicemente **all'inagibilità di marciapiedi, incroci e persino isole pedonali** a causa di auto e moto parcheggiate impunemente.

L'effetto è che **la città vive una diffusa percezione di incuria, anarchia e impunità, con un disordine estetico che genera sensazioni di degrado e di insicurezza**. La deriva è stata così netta che, in risposta, si è assistito alla nascita di un vero e proprio movimento contro il degrado, e sono aumentate le azioni di giustizia fai da te e diffusione del senso civico da parte di cittadini insoddisfatti, a cominciare dalle **nuove comunità diffuse sul territorio e riunite intorno a blog dai nomi emblematici**.

<b>Ass. Basta Cartelloni</b>	Contro l'economia del degrado, per la legalità e il decoro	Proposte per le elezioni 2013	<a href="#">Post</a>
<b>Edoardo Belli Rossella Granata Elena Risi Valentina Vivona</b>	A Ferro e Fuoco. Fumi tossici nella "città eterna"	Libro edito da Kogoi, 2015	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Intervista agli autori</a> <a href="#">Video inchiesta "Anello di fumo"</a>
<b>Paolo Berdini</b>	La città in vendita. Centri storici e mercato senza regole	Libro edito da Donzelli, 2008	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Articoli di Berdini su Eddyburg</a>
<b>Marco Cremaschi</b>	Rendita fondiaria e sviluppo urbano nella ri-qualificazione urbana: per un'ipotesi interpretativa	XXIV Convegno della Società Italiana di Scienza Politica, Venezia, 2010	<a href="#">Paper (drive)</a>

<b>Andrea Declich</b>	Una proposta naive contro la nanourbanistica romana Parliamo ancora di rendita: "le enclosure de noantri"	Italia2013.org, 2010	<a href="#">Una proposta naive</a> <a href="#">Parliamo ancora di rendita</a>
<b>Francesco Ermani</b>	Roma. Il tramonto della città pubblica	Libro edito da Laterza, 2013	<a href="#">Prologo</a> <a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Recensione di Asor Rosa</a>
<b>Marco Fattorini</b> <b>Marco Sarti</b>	Roma, la grande bruttezza che accoglie i turisti	Linkiesta, 2 aprile 2015	<a href="#">Articolo e video</a>
<b>Daniel Franco</b>	La carta dei beni comuni della provincia di Roma: origini e caratteristiche di uno strumento di policy	Presentazione, settembre 2012	<a href="#">Slides (pdf)</a>
<b>Fabrizio Gatti</b>	Roma, va in scena la Grande Tristezza. Viaggio nella capitale sfasciata dal degrado Quanto sei sporca Roma: il malaffare dell'Amma e l'emergenza immondizia	L'Espresso, novembre-dicembre 2014	<a href="#">Roma, va in scena</a> e <a href="#">video</a> <a href="#">Quanto sei sporca Roma</a>
<b>Francesca Ghio</b>	L'immagine di Roma	ItalianiEuropei, n. 3-4/2013	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Christian Raimo</b>	Difendere le occupazioni a Roma significa immaginare una nuova politica A Roma la svendita degli spazi pubblici è inarrestabile	Internazionale.it, gennaio-marzo 2016	<a href="#">Difendere le occupazioni a Roma</a> <a href="#">A Roma la svendita degli spazi</a>
<b>Sergio Rizzo</b> <b>Gian Antonio Stella</b>	Il dramma di Roma, città sull'orlo di una crisi di nervi. Fra incuria, degrado, sprechi e storiche inefficienze	Corriere della Sera, 16 giugno 2015	<a href="#">Video</a>
<b>Walter Tocci</b>	L'insostenibile ascesa della rendita urbana	Democrazia e Diritto, n. 1/2009	<a href="#">Saggio (pdf)</a>
<b>Blog &amp; Social</b>	<a href="#">Carte in Regola</a> <a href="#">Cartellopoli</a> <a href="#">Diario Romano</a> <a href="#">Giardinieri Sovversivi</a> <a href="#">Retake Roma</a> <a href="#">Roma fa Schifo</a> <a href="#">Tappami</a> <a href="#">Zappata Romana</a>		

**Il sistema dei trasporti è sbilanciato sulla mobilità privata**, poiché auto e motoveicoli coprono gran parte degli spostamenti (sia abituali che occasionali) lasciando al trasporto pubblico una quota insoddisfacente rispetto alle altre grandi aree urbane italiane ed estere. Questa situazione deriva in parte alla conformazione urbanistica con quartieri poco densi e nuovi insediamenti residenziali e commerciali sparsi fuori dal GRA, e in parte agli scarsi investimenti effettuati nei decenni passati in linee su ferro.

**I mezzi privati sono più adeguati a colmare le distanze e i “vuoti” delle periferie**, dove aumenta la lunghezza degli spostamenti tra origine (le abitazioni) e destinazione (i luoghi di studio, di lavoro o del tempo libero), a fronte sia della scarsa frequenza e lentezza dei bus, sia dell’insicurezza e impraticabilità dei percorsi pedonali o ciclabili. Un’efficace gestione degli spostamenti non può quindi prescindere **da un coerente disegno urbanistico, da una migliore dislocazione delle funzioni urbane sul territorio, dal rafforzamento dei collegamenti con il territorio metropolitano.**

**I due principi guida sono le regole, per scoraggiare l’uso dei mezzi privati nelle aree più centrali**, anche favorendone l’uso condiviso (car sharing a flusso libero e servizi innovativi come Uber), **e le infrastrutture, per proseguire la “cura del ferro” avviata negli anni ’90.** Una volta prolungate le **linee metropolitane A e B**, completata la C e (si spera) avviata la D, le altre direttrici urbane possono vedere un forte potenziamento della **rete dei tram** sui grandi assi viari radiali e nel centro storico, mentre nella periferia anulare e nell’hinterland hanno un ruolo cruciale sia le **ferrovie regionali** gestite da Trenitalia, con percorsi passanti sul modello della RER parigina, sia le linee Roma-Lido e Roma-Nord, se trasformate in vere metropolitane.

Ma l’alternativa non è rappresentata solo dal trasporto pubblico: poiché metà degli spostamenti coprono meno di 5 km, si possono invogliare i romani a **muoversi di più a piedi o in bicicletta, ripensando gli spazi finora dedicati in maniera prioritaria e impropria alle automobili.** Ciò passa per la promozione e l’incentivo alle varie forme di **“mobilità dolce”**, **riducendo drasticamente l’insicurezza di pedoni e ciclisti**, con l’adeguamento di marciapiedi e incroci, l’istituzione di isole pedonali anche in periferia (nei luoghi di interesse commerciale), la creazione di piste ciclabili protette sui percorsi più trafficati e pericolosi.

**Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale**

Trasporti e mobilità

Relazione annuale, dicembre 2015 (cap. 8)

[Capitolo \(pdf\)](#)

**Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale – ISFORT**

Indagine sulla mobilità e il trasporto pubblico a Roma

Rapporto, ottobre 2009

[Rapporto \(pdf\)](#)

**Andrea Boitani  
Pietro Spirito**

Emergenze romane: il trasporto pubblico locale

LaVoce.info, aprile 2013

[Emergenze romane](#)

Un piano credibile per i trasporti di Roma

[Un piano credibile](#)

<b>Andrea Declich</b>	<p>Chi ti guarda i pupi mentre stai in macchina?</p> <p>A proposito di Nimby e grandi opere: il terminal del Gianicolo</p> <p>Traffico a Roma: il benaltrismo aiuta</p> <p>Un archeotram chiamato desiderio</p>	Italia2013.org e Gazebos.it, 2010-2013	<p><a href="#">Chi ti guarda i pupi</a></p> <p><a href="#">A proposito di Nimby</a></p> <p><a href="#">Traffico a Roma</a></p> <p><a href="#">Un archeotram chiamato desiderio</a></p>
<b>Anna Donati</b>	La prossima Roma deve tornare a muoversi	Presentazione per "La Prossima Roma", novembre 2015	<p><a href="#">Documento (pdf)</a></p> <p><a href="#">Slides (drive)</a></p>
<b>Italo Insolera Domitilla Morandi</b>	Il tram della città	W. Tocci, I. Insolera e D. Morandi, <i>Avanti c'è posto. Storie e progetti del trasporto pubblico a Roma</i> , Donzelli, 2008	<p><a href="#">Scheda editoriale</a></p> <p><a href="#">Sintesi (pdf)</a></p>
<b>ISFORT</b>	Ma 'ndo vai... Romani in movimento tra crisi economica e modelli alternativi	Fermate sulla Mobilità, n. 18, settembre 2013	<a href="#">Indagine (pdf)</a>
<b>Linda Meleo Fiammetta Mignella Calvosa</b>	<p>Roma città sostenibile?</p> <p>Politiche di mobilità e qualità della vita a Roma</p>	ItalianiEuropei n. 3-4/2013	<a href="#">Indice della rivista</a>
<b>Riccardo Pennisi</b>	<p>Roma perde il treno</p> <p>Ultima fermata, Roma</p> <p>Il bike sharing che si può fare a Roma</p> <p>Roma 2013: idee per non morire di traffico</p>	Italia2013.org, 2010-2012	<p><a href="#">Roma perde il treno</a></p> <p><a href="#">Ultima fermata, Roma</a></p> <p><a href="#">Il bike sharing che si può</a></p> <p><a href="#">Roma 2013: idee per non morire</a></p>
<b>Roma Servizi per la Mobilità</b>	STATUS. La mobilità a Roma di ieri, oggi e sviluppi futuri	Ultimo aggiornamento aprile 2015	<a href="#">Scenari e documenti</a>
<b>Enrico Sciarra</b>	I 500 giorni di Metrebus e altre storie	Libro edito da Gangemi, 2013	<p><a href="#">Scheda editoriale</a></p> <p><a href="#">Recensione su FerPress</a></p>
<b>Andrea Spinosa</b>	<p>Proposta per un piano del trasporto di massa di Roma</p> <p>Roma MXL. Una chance per la città eterna</p> <p>Il tram di oggi, il futuro per Roma</p> <p>Un treno salverà Roma</p> <p>Il trasporto di massa a Roma</p>	CityRailways.net, 2013-2015	<p><a href="#">Proposta per un piano</a></p> <p><a href="#">Roma MXL</a></p> <p><a href="#">Il tram di oggi (pdf)</a></p> <p><a href="#">Un treno salverà</a></p> <p><a href="#">Il trasporto di massa</a></p> <p><a href="#">Tutti i post di CityRailways su Roma</a></p>

<b>Pietro Spirito</b>	La mobilità sostenibile nelle aree metropolitane: il caso Roma	Sistemi di Logistica, n. 4, dicembre 2012	<a href="#">Saggio (drive)</a>
<b>Walter Tocci</b>	Utopie ed eterotopie dell'accessibilità	R. Secchi (cur.), <i>Future GRA. Il futuro del Grande Raccordo Anulare di Roma nella prospettiva della città metropolitana</i> , Prospettive, 2011	<a href="#">Saggio (pdf)</a>
<b>Federico Tomassi</b>	La mobilità romana tra patologia urbanistica e cura dell'accessibilità	ItalianiEuropei, n. 3-4/2013	<a href="#">Saggio (pdf)</a>
<b>Corrado Truffi</b>	Costruire tramvie, pagare le tasse e vivere felici I parcheggi e le piazze di Roma Pedonalizzazione dei Fori. A Roma si può Gratis sui mezzi pubblici	iMille.org, 2011-2015	<a href="#">Costruire tramvie, pagare le tasse</a> <a href="#">I parcheggi e le piazze di Roma</a> <a href="#">Pedonalizzazione dei Fori</a> <a href="#">Gratis sui mezzi pubblici</a>
<b>Blog &amp; Forum</b>	<a href="#">Ciclabili a Roma</a> <a href="#">Ciclomobilisti</a> <a href="#">Il Mondo dei Treni</a> <a href="#">Metro x Roma</a> <a href="#">Skyscraper City</a> <a href="#">Tram Roma-Giardinetti</a>		

**Il welfare locale ha abbandonato la sua logica di diritto universale e di pianificazione nel medio-lungo periodo, per crescere in maniera frammentaria, residuale ed emergenziale**, peraltro basandosi su operatori sociali esternalizzati e precari, a fronte dei bisogni posti dalle nuove povertà e dalle grandi migrazioni. È proprio per sopperire alla mancanza volontaria di pianificazione, e in particolare del piano regolatore sociale, che tutto si trasforma in emergenza: se ne risolve una (ad esempio uno sgombero) creandone un'altra (dove mettere gli sgomberati).

I servizi sociali vengono quindi gestiti con **interventi da protezione civile, veloci ma temporanei e palliativi, utili solo a mitigare la tensione del momento provocata dalla pressione mediatica**, comprese l'accoglienza degli immigrati e i campi rom. Ciò sottrae risorse preziose a politiche sociali e abitative serie, che hanno bisogno di un'ottica di lungo periodo, superando il ricorso a progetti sperimentali e temporanei, per pensare e attuare pianificazioni strutturali ed efficaci.

**Nulla è più efficace del criterio emergenziale per rispondere alle esigenze della comunicazione:** dall'assistenza ai terremotati agli sgomberi delle baraccopoli, dall'organizzazione dei funerali del papa all'allestimento di strutture per l'accoglienza temporanea di senza tetto durante il periodo invernale (definito ancora oggi "emergenza freddo"), fino alla "segregazione" di rom e migranti in grandi campi o centri di accoglienza.

**Gli interessi dietro l'emergenza sociale sono diventati chiari a tutti con l'esplosione dell'inchiesta Mafia Capitale.** Le risorse sottratte alla pianificazione vengono attratte dalle diverse forme di corruzione e illegalità, rendendo – come emerso dalle intercettazioni – il traffico di droga meno profittevole rispetto alla gestione dei campi rom, all'emergenza alloggiativa, all'accoglienza degli immigrati e alla manutenzione del verde pubblico.

**Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale**

Sociale

Relazione annuale, dicembre 2015 (cap. 7)

[Capitolo \(pdf\)](#)

**Toni Antolini  
Sara Caporilli Razza  
Ulderico Daniele  
Luisa De Maria  
Andrea Priori**

Murghi, patron e padroni. Speculazione, esclusione sociale e differenza culturale fra i migranti bangladesi a Roma

Inadeguatezza urbanistica, precarietà abitativa ed esclusione sociale: il caso ex Bastogi

Nomadi della capitale. Politiche locali e partecipazione dei rom nell'era dell'emergenza

Mendicità e povertà nella città eterna: politiche e interventi sociali

Pratiche di partecipazione nella Roma di Alemanno

F. Pompeo (cur.), *Paesaggi dell'esclusione. Politiche degli spazi, re-indigenizzazione e altre malattie del territorio romano*, UTET, 2012

[Scheda editoriale](#)

<b>Federico Bonadonna</b>	Occasioni mancate. Antropologia delle marginalità estreme e politiche sociali per gente degli interstizi	Libro edito da L'Orecchio di Van Gogh, 2009	<a href="#">Recensione di Diletti</a> <a href="#">Registrazione della presentazione</a> <a href="#">Intervista sul romanzo "La cognizione del potere"</a>
<b>Federico Bonadonna</b>	Sul disagio delle periferie. Cambiare si può Mafia Capitale era nell'aria Mafia Capitale, lo scandalo di chi si scandalizza Mafia Capitale: c'erano una volta Veltroni e il modello Roma	CentroRiformaStato.it, ZeroViolenza.it, PopOffQuotidiano.it, 2014-2015	<a href="#">Sul disagio delle periferie</a> <a href="#">Mafia Capitale era nell'aria</a> <a href="#">Mafia Capitale, lo scandalo</a> <a href="#">Mafia Capitale: c'erano una volta</a>
<b>Marco Brazzoduro</b> <b>Fiorenza Deriu</b> <b>Maria I. Maciotti</b> <b>Marco Rossi Doria</b>	Integrazione o segregazione? La condizione dei rom nella capitale La povertà a Roma: aspetti emergenti, azioni di contrasto e prevenzione Politiche di accoglienza tra realtà e ipotesi future Per una scuola dell'inclusione	ItalianiEuropei n. 3-4/2013	<a href="#">Indice della rivista</a>
<b>Comunità di Sant'Egidio</b>	Rapporto sulla povertà a Roma e nel Lazio	Rapporto, 2012 e 2013	<a href="#">Rapporto 2012 e materiale 2013</a>
<b>IDOS – Istituto di Studi Politici S. Pio V</b>	Osservatorio romano sulle migrazioni. Undicesimo rapporto	Rapporto, febbraio 2016	<a href="#">Sintesi (pdf)</a>
<b>Emiliano Monteverde</b>	Contributo sulle politiche sociali	Documento per la Conferenza del PD Roma, novembre 2014	<a href="#">Documento (pdf)</a>
<b>Christian Raimo</b>	A Roma i senza fissa dimora sono invisibili nel dibattito politico	Internazionale.it, febbraio 2016	<a href="#">Post</a>
<b>Giovanni B. Sgritta</b>	Dentro la crisi. Povertà e processi di impoverimento in tre aree metropolitane	Libro edito da Franco Angeli, 2010	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Francesca Sironi</b>	"Gli immigrati rendono più della droga". La mafia nera nel business accoglienza Cooperative nere e cattoliche: il concordato di Carminati per il business della disperazione Il nero e i bianchi, la torta delle coop. L'accordo globale di Mafia Capitale Mafia Capitale occupava i palazzi del Comune per poter lucrare sull'accoglienza ai minori	L'Espresso, 2014-2015	<a href="#">Gli immigrati rendono più</a> <a href="#">Cooperative nere e cattoliche</a> <a href="#">Il nero e i bianchi</a> <a href="#">Mafia Capitale occupava</a>

---

**Alberto Violante**

Piove sul bagnato. La povertà urbana in una  
periferia metropolitana ai tempi della crisi

Rassegna Italiana di Sociologia,  
n. 2/2013

[Saggio \(drive\)](#)

---

**Il patrimonio culturale e artistico rappresenta una risorsa strategica, ampiamente apprezzata dai romani in termini di qualità dell’offerta, ma ancora oggetto di scarsi investimenti e poca pianificazione.** Può essere invece il motore di un sistema economico dinamico e sostenibile, in collaborazione da un lato con le energie delle associazioni e dei giovani (come Teatro Valle e Cinema America) e dall’altro con gli investimenti privati anche dall’estero, in modo da **attrarre competenze, talenti e innovazioni da ogni parte del mondo.**

A Roma c’è già una **concentrazione di ricerca e alta formazione tra le più importanti in Europa**, ma si ancora fatica a vederla come città della scienza, anche applicata ai beni culturali. Non sembra esserci un “clima urbano” favorevole all’innovazione, che promuova i luoghi aperti alla libera espressione artistica e culturale, e metta a disposizione servizi di sostegno alle start-up e alla sperimentazione sociale.

**Romani e turisti cercano infrastrutture efficienti di accoglienza, offerte innovative e di grande qualità, esperienze culturali multiformi**, senza dover puntare a parchi a tema e repliche dei monumenti. Manca inoltre un efficace coordinamento tra i diversi soggetti competenti (Comune, Stato e Vaticano), come mostra ad esempio il tentativo incompiuto del Consorzio Fori. **Il trend turistico a Roma è in crescita** (nel 2014 13,4 milioni di arrivi e 32,8 milioni di presenze), ma è meno dinamico di quello registrato da varie città europee e sconta inoltre l’abbassamento del numero medio di notti passate in città (meno di 2,5), denotando una tendenziale **perdita di competitività rispetto alla concorrenza internazionale.**

**Oggi il turismo che arriva a Roma è sempre più di tipo “mordi e fuggi”**, in cui i visitatori non sono incentivati a fermarsi più a lungo in città, o magari a tornare più volte, ma vengono portati rapidamente in **pochi grandi posti famosi ridotti a una fruizione veloce e stereotipata oppure “spennati” il più possibile nelle varie forme di “parassitismo”**. Basta pensare ai prezzi stellari di alcuni bar e ristoranti, a gladiatori e saltafila ai Fori e al Vaticano, al racket di mendicanti che esibiscono la loro deformità, ai borseggiatori nelle metropolitane, ai taxi abusivi. È un turismo di quantità e non di qualità, che si fonda proprio sull’assenza di regole: **i turisti a Roma vengono in massa, ma restano poco e spendono poco.**

**Agenzia per il controllo e la qualità dei servizi pubblici locali di Roma Capitale**

Cultura e turismo

Relazione annuale, dicembre 2015 (cap. 4)

[Capitolo \(pdf\)](#)

**Ennio Baratella  
Guido Ingraio  
Gian Paolo Manzella  
Valentina White**

Idee concrete per il rilancio del turismo a Roma

Roma e i suoi “Beni”: alcune proposte concrete per ripartire

Perché puntare sulle industrie culturali e creative

Alcune idee per tornare alla viva, vera grande bellezza

Documenti per “La Prossima Roma”, 2015-2016

[Idee concrete per il rilancio](#)

[Roma e i suoi “Beni”](#)

[Perché puntare sulle industrie](#)

[Alcune idee per tornare](#)

<b>Romano Benini Paolo De Nardis</b>	Capitale senza capitale. Roma e il declino d'Italia (cap. 5)	Libro edito da Donzelli, 2013	<a href="#">Scheda editoriale</a> <a href="#">Articolo per ItalianiEuropei</a> <a href="#">Intervista a Radio Radicale</a>
<b>Rita Borioni Giovanni Marasco Andrea Secci Giulia Urso</b>	Cultura: le innovazioni normative nazionali e le scommesse per Roma Offerta culturale a Roma: la necessità di un sistema Una nuova politica culturale a Roma: contributo ad un dibattito	Documenti per la Conferenza del PD Roma, novembre 2014	<a href="#">Cultura: le innovazioni (pdf)</a> <a href="#">Offerta culturale a Roma (pdf)</a> <a href="#">Una nuova politica culturale (pdf)</a>
<b>Andrea Carandini</b>	Roma capitale della cultura	ItalianiEuropei, n. 3-4/2013	<a href="#">Scheda editoriale</a>
<b>Umberto De Martino (cur.)</b>	Roma, lavorare per il cambiamento (1ª parte – Due convegni del CFR di Roma su Cultura e Turismo)	Quaderni del Circolo Rosselli, n. 1-2/2014	<a href="#">Quaderno (drive)</a>
<b>Andrea Declich</b>	Ciò che è buono per i romani è buono per Roma, turismo incluso La maledizione dell'abbondanza: turismo, beni culturali e la nefasta metafora del petrolio	Italia2013.org e Gazebos.it, 2011-2013	<a href="#">Ciò che è buono per i romani</a> <a href="#">La maledizione dell'abbondanza</a>
<b>Roberta Gemmiti e altri</b>	Politiche territoriali e politiche turistiche nell'evoluzione urbana. Riflessioni intorno a Roma Roma turistica e competitiva	Sapienza Università di Roma, Dipartimento MEMOTEF, Working Paper n. 77 e 87/2011	<a href="#">Politiche territoriali (pdf)</a> <a href="#">Roma turistica (pdf)</a>
<b>Walter Tocci</b>	Il Talento di Roma	Capitolo del libro <i>Politica della scienza?</i> , edito da Ediesse, 2008	<a href="#">Scheda editoriale</a>