



SVIMEZ
Associazione
per lo sviluppo
dell'industria
nel Mezzogiorno

RIVISTA GIURIDICA
DEL MEZZOGIORNO

TRIMESTRALE DELLA SVIMEZ
Associazione per lo sviluppo dell'industria
nel Mezzogiorno

Seminario SVIMEZ

“Città e connessioni territoriali per il Mezzogiorno”

Biblioteca della SVIMEZ - Via di Porta Pinciana, 6 - Roma

lunedì 3 luglio 2017, ore 10,00

Presiede e coordina:

Manin Carabba

Relazioni introduttive:

Giuseppe Roma, *Città*

Alessandro Bianchi, *Reti e infrastrutture*

Il sistema di città:

Giovanni Cafiero

Antonio Decaro*

Le politiche per le aree interne:

Giovanni Cannata

Interventi:

Roberto Gallia, *La perequazione territoriale*

Renato Mazzoncini*, *Il potenziamento delle reti ferroviarie*

Pietro Spirito, *La riorganizzazione dei sistemi portuali e le “Vie del Mare”*

Ennio Forte, *La forza della logistica*

Conclusioni:

Giuseppe Coco, *Capo della Segreteria Tecnica del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno e Coordinatore del Nucleo degli Esperti*

* *In attesa di conferma.*

Si prega di comunicare la partecipazione ai seguenti recapiti:
tel.: 06/47850.219-.241 – fax: 06/47850.850
e-mail: segreteria@svimez.it registrazione anche on-line sul sito www.svimez.it.



SVIMEZ
Associazione
per lo sviluppo
dell'industria
nel Mezzogiorno

RIVISTA GIURIDICA
DEL MEZZOGIORNO

TRIMESTRALE DELLA SVIMEZ
Associazione per lo sviluppo dell'industria
nel Mezzogiorno

Seminario SVIMEZ

“Città e connessioni territoriali per il Mezzogiorno”

Biblioteca della SVIMEZ - Via di Porta Pinciana, 6 - Roma
lunedì 3 luglio 2017, ore 10,00

*L'assetto del territorio rappresenta una delle principali risorse che nell'era della globalizzazione consente ai **processi di sviluppo** di manifestare tutta la loro **forza e dinamicità**.*

*Il rilevante livello di interconnessione e l'apertura dei mercati, l'assenza di protezioni nazionali, e l'iper-competizione geografica hanno, infatti, portato le **strutture urbane a concentrare competenze, investimenti e know-how**, divenendo veri e propri poli in grado di generare innovazione, valore aggiunto e lavoro.*

*A questo fenomeno non è estraneo il nostro Paese, dove al perdurante divario macro territoriale fra Centro-Nord e Mezzogiorno si sta affiancando anche un'**ulteriore disuguaglianza relativa ai territori metropolitani** localizzati nell'area Centro Settentrionale (valga per tutto la concentrazione a Milano di risorse, investimenti e poteri) e l'emarginazione dai grandi flussi internazionali delle pur rilevanti metropoli meridionali.*

*L'**evoluzione tecnologica** delle reti - alta velocità ferroviaria, larga banda, ecc. - e gli effetti della **competizione sui servizi basati nelle città** (basti ricordare il low cost aereo, Car sharing, B&B etc.) conferiscono al territorio e alle infrastrutture un ruolo ancora più decisivo nel determinare il livello e la dinamicità dello sviluppo socio-economico.*

*Infine la **manutenzione dei manufatti e del suolo** è oggi una pre-condizione per realizzare progetti di rigenerazione urbana e ambientale. Anche in questo caso, per ragioni oggettive o per una cattiva gestione, il Mezzogiorno si trova a dover affrontare con meno strumenti maggiori problemi come la vulnerabilità sismica, l'abbandono delle aree interne e conseguente dissesto ambientale, la gestione delle risorse base (acqua, parchi, rifiuti etc.) o la lotta all'inquinamento.*

*Dalle **Proiezioni territoriali del Progetto '80** le istituzioni nazionali non si sono più date un **disegno tendenziale dei sistemi territoriali** e, più di recente, la frammentazione dei poteri territoriali ha reso molto difficoltosa la possibilità di sviluppare visioni condivise sull'evoluzione del sistema insediativo.*

*Per ritrovare il **quadro di riferimento e tracciare possibili indicazioni per il miglioramento del contesto territoriale**, la “Rivista giuridica del Mezzogiorno” torna ad affrontare una problematica che proprio la **SVIMEZ** ha particolarmente curato nella convinzione che le politiche di sviluppo per il Mezzogiorno dovessero esser definite su base territoriale, pur senza indulgere a forme di corporativismo localistico.*



SVIMEZ
Associazione
per lo sviluppo
dell'industria
nel Mezzogiorno

RIVISTA GIURIDICA
DEL MEZZOGIORNO

TRIMESTRALE DELLA SVIMEZ
Associazione per lo sviluppo dell'industria
nel Mezzogiorno

*Il Seminario, a tal proposito, individua come specifici argomenti di discussione due grandi assi: il **sistema delle città e degli insediamenti**, e la struttura delle **relazioni logistiche e infrastrutturali**.*

Sulla prima tematica l'approfondimento riguarderà essenzialmente:

- *il ruolo nelle politiche di sviluppo delle **metropoli meridionali**, intese come poli forti di accumulazione ma al tempo stesso aree delle maggiori diseguaglianze e contraddizioni sociali;*
- *il sistema di **medie città** che in parte hanno saputo rispondere meglio alla necessaria riqualificazione, sia fisica che sociale, divenendo punto di riferimento nazionale di particolare interesse (basti pensare a Salerno, Lecce, Matera, Siracusa, ecc.);*
- *le **aree interne**, soprattutto quelle appenniniche, che costituiscono ancora la parte più debole del territorio meridionale, ma che vedono una crescente attenzione in termini di politiche e di investimento.*

*Per quanto attiene la seconda importante tematica da discutere, il Seminario è centrato sulla necessità di **creare il sistema delle reti e delle infrastrutture**, e l'approfondimento riguarderà:*

- *il **sistema e i servizi logistici** quale meccanismo fondamentale per determinare un effettivo miglioramento dell'accessibilità e delle dotazioni del territorio meridionale;*
- *il **sistema ferroviario**, che costituisce nelle sue varie componenti l'infrastruttura a servizio dell'integrazione territoriale, sia con l'alta velocità che soprattutto con le ferrovie regionali e locali;*
- *il **sistema dei porti**, di cui il Mezzogiorno è particolarmente dotato, e che vede nella riforma Delrio una organizzazione più adeguata ad affrontare la competizione internazionale dei flussi marittimi.*

*Sempre in campo infrastrutturale, nel Seminario verrà trattato il tema della **perequazione infrastrutturale**, tema politicamente rilevante nella logica delle iniziative meridionali.*